

Factsheet De Nieuwe Band – Veilige, zuinige en stille banden April 2009

Wat houdt de campagne De Nieuwe Band in?

In de campagne De Nieuwe Band staan veilige, zuinige en stille autobanden centraal. Tevens is er aandacht voor bandenspanning. De campagne heeft tot doel de verkeersveiligheid te vergroten en een reductie in CO₂-emissie en geluid te realiseren.

De campagne wordt via massamediale kanalen (TV en radio), folders, posters en borden langs de weg ingezet. BOVAG en VACO besteden daarnaast in hun interne opleidingen en informatiekkanalen aandacht aan De Nieuwe Band. Verder voorziet onder meer het ministerie van Verkeer en Waterstaat zijn eigen wagenpark van De Nieuwe Band. Ook hebben tot nu toe 23 organisaties en bedrijven aangegeven een actieve voortrekkersrol te willen vervullen in de toepassing van veilige, zuinige en stille banden.

De campagne valt binnen het programma Veilige, Zuinige en Stille banden. Dit heeft tot doel om het marktaandeel veilige, zuinige en stille banden in het Nederlandse wagenpark jaarlijks met 5% te laten stijgen, vooruitlopend op aankomende Europese regelgeving. De aankomende EU-regelgeving bestaat uit een scherpere normering voor rolgeluid (stil), introductie van normen voor natte grip (veilig) en rolweerstand (zuinig) en parallel daaraan de introductie van een bandenlabel. Besluitvorming vindt plaats in 2009, inwerkingtreding in 2012, volledige invoering naar verwachting in 2016.

De campagne De Nieuwe Band is onderdeel van Het Nieuwe Rijden en wordt uitgevoerd door SenterNovem in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Wat is de relatie tussen De Nieuwe Band en Het Nieuwe Rijden?

De campagne De Nieuwe Band is onderdeel van Het Nieuwe Rijden. Binnen Het Nieuwe Rijden ligt de focus op het gedrag van de weggebruiker. Een van de gedragsaspecten waardoor automobilisten zuiniger kunnen gaan rijden is het maandelijks controleren van de bandenspanning. Door de campagne De Nieuwe Band komt er binnen Het Nieuwe Rijden breder aandacht voor banden. De campagne probeert het aankoopgedrag van veilige, zuinige en stille banden te bevorderen.

Welke partijen hebben zich aangesloten bij de campagne?

Verschillende organisaties en bedrijven hebben zich aangesloten bij de campagne. Zij vervullen hiermee een belangrijke voortrekkersrol. De volgende partijen hebben inmiddels een intentieverklaring ondertekend: ALD Automotive, Arval, Band op Spanning, BOVAG, Business Lease, DCMR Milieudienst Rijnmond, Euromaster, HIER, ING Car Lease, Stichting Innoise, Milieu Centraal, MultiLease, Nederlandse Stichting Geluidshinder, Profile Tyrecenter, RAI Vereniging, gemeente Rotterdam, Strix Lease, Terberg Leasing, TNT Post pakketservice, provincie Utrecht, VVN, VACO, ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Wat wil de campagne bereiken?

Het doel van de campagne is om het marktaandeel veilige, zuinige en stille banden in het Nederlandse wagenpark jaarlijks met 5% te laten stijgen, vooruitlopend op de nieuwe Europese normen. Dit betekent:

- over een periode van 5 jaar (cumulatief) een vermindering van circa 0,2 Mton aan CO₂-emissie
- als alle Nederlandse automobilisten overstappen op De Nieuwe Band dan neemt het verkeerslawaai af met 2 tot 3 decibel. Dit is een halvering van het lawaai.

Als mensen daarnaast maandelijks hun bandenspanning controleren vergroot dit de veiligheid nog verder. Ook leidt het tot meer brandstofbesparing en daardoor tot vermindering van CO₂-uitstoot.

Wat is een veilige, zuinige en stille band ofwel De Nieuwe Band?

Een veilige, zuinige en stille band ofwel De Nieuwe Band is elke band die voldoet aan de toekomstige EU-normen voor natte grip (veilig), rolweerstandcoëfficiënt (zuinig) en rolgeluidemissie (stil). Deze banden zijn al grotendeels op de markt en scoren op de drie onderdelen beter dan gemiddeld.

De RDW stelt met metingen vast hoe banden scoren op veilig, zuinig en stil. Alle meetgegevens worden vermeld op de bandenlijst die te vinden is op www.kiesdenieuweband.nl. Op de lijst staan nu nog alleen zomerbanden en vierseizoenenbanden. Winterbanden volgen later dit jaar.

Waarom is De Nieuwe Band veilig?

Hoe meer grip een band heeft, hoe korter de remweg en hoe beter de wegligging. Beide zorgen voor meer veiligheid.

Momenteel is er geen wettelijke norm voor de minimale grip die banden moeten hebben. Gezien het belang daarvan gaat de EU een minimumnorm introduceren. Die wordt gebaseerd op de grip van een band op een nat wegdek, de zogenoemde 'wet grip index'. Hoe hoger de index (weergegeven in procenten), hoe beter de grip op nat wegdek en des te korter de remweg van het voertuig. De EU gaat minimumwaarden voor deze index voorschrijven. De RDW voert de metingen uit voor het bepalen van de wet grip index van banden voor de bandenlijst.

Waarom is De Nieuwe Band zuinig?

Iedere band heeft een zekere weerstand tegen rollen. Hoe hoger die rolweerstand, des te hoger de benodigde kracht om dóór te rollen en des te hoger daardoor het brandstofverbruik. Een goede indicator voor deze eigenschap van een band is de rolweerstandcoëfficiënt. Die coëfficiënt geeft het verband tussen het gewicht dat de band moet dragen en de benodigde kracht om hem te laten rollen. Hoe hoger de coëfficiënt (weergegeven in promille), des te hoger het brandstofverbruik. De EU gaat minimumnormen voor de rolweerstandcoëfficiënt voorschrijven.

Banden die voldoen aan de kwaliteitseisen van De Nieuwe Band hebben een relatief lage rolweerstand. Zo bespaart de automobilist tot wel 3 % op zijn brandstofverbruik en dat zorgt voor een evenredig lagere CO₂-uitstoot.

De RDW voert de metingen uit voor het bepalen van de rolweerstandcoëfficiënt van banden voor de bandenlijst.

Waarom is De Nieuwe Band stil?

Het verkeer in Nederland is een bron van geluidshinder. Het rollen van banden over asfalt produceert geluid. Dat rolgeluid vormt een aanzienlijk deel van het geluid dat een voertuig maakt. Vanaf zo'n 40 à 60 km/u (afhankelijk van voertuig en wegdek) is het rolgeluid de

overheersende geluidsbron. Er zijn op dit moment al EU-normen voor rolgeluid, maar die zijn nog niet echt streng zodat het voor fabrikanten gemakkelijk is eraan te voldoen en zelfs om ze te overtreffen. De EU gaat die normen daarom aanscherpen.

Het rolgeluid wordt weergegeven in decibel. Hoe hoger deze waarde, hoe meer rolgeluid een band maakt. Als iedereen in de toekomst overstapt op De Nieuwe Band neemt het verkeerslawaai af met 2 tot 3 decibel. Dit is een halvering van het lawaai. Daarnaast wordt het in de auto meestal ook wat stiller.

De RDW voert de metingen uit voor het bepalen van de rolgeluidemissie van banden voor de bandenlijst.

Hoe ziet de EU-regelgeving eruit?

De huidige EU-regelgeving geeft normen voor de rolgeluidemissie. Die normen zijn naar huidige maatstaven niet erg streng. Veel banden voldoen er ruimschoots aan. In komende EU-regelgeving zullen de normen voor rolgeluidemissie worden aangescherpt. Mede ter voorkoming van een mogelijk ongunstige 'uitruil' van eigenschappen worden dan tevens normen geïntroduceerd voor natte grip (de grip op een nat wegdek) en rolweerstand. Hoewel de komende EU-regelgeving nog niet definitief is vastgesteld zullen de normen voor het rolgeluid van zomerbanden voor personenwagens er voor verschillende breedtecategorieën waarschijnlijk als volgt uitzien:

Breedte van de band:	≤ 185	195, 205, 215	225, 235, 245
Limiet rolgeluidemissie:	70 dB(A)	71 dB(A)	71 dB(A)

De norm voor natte grip heeft vorm gekregen in de 'wet grip index'. Die index geeft aan hoe een band presteert ten opzichte van een nauwkeurig gedefinieerde standaardband (de zogenoemde SRTT, Standard Reference Test Tyre). De wet grip index moet ten minste 110% zijn.

De norm voor rolweerstand heeft vorm gekregen in de rolweerstandcoëfficiënt. Die coëfficiënt geeft het verband tussen het gewicht dat de band moet dragen en de benodigde kracht om hem dan te laten rollen. De rolweerstandcoëfficiënt mag ten hoogste 12‰ zijn (ook wel uitgedrukt als kg/t).

Moet ik nu mijn huidige banden meteen laten vervangen door De Nieuwe Banden?

Wanneer banden in goede staat zijn is er geen reden om ze te vervangen. Dat is niet duurzaam. Maar als ze aan vervanging toe zijn is het verstandig te kiezen voor De Nieuwe Band.

Waar kun je De Nieuwe Band kopen?

De Nieuwe Band is verkrijgbaar bij autobedrijven en bandenspecialisten. Het zijn banden die nu al aan de verwachte Europese richtlijn van 2012 voldoen en die nu al grotendeels verkrijgbaar zijn. Daarmee scoren ze beter dan gemiddeld op de onderdelen veilig, zuinig en stil en behoren ze tot de beste banden.

Is De Nieuwe Band duurder dan andere banden?

Het zijn banden die nu al bij garagebedrijven en bandenspecialisten verkrijgbaar zijn. Het bijzondere is dat ze al aan de Europese richtlijn van 2012 voldoen. De prijzen zijn gemiddeld niet hoger. Banden onderling variëren echter in prijs. De kosten van een band hangen af van merk, type en maat.

Hoe wordt de bandenlijst met veilige, zuinige en stille banden actueel gehouden?

De bandenlijst wordt regelmatig aangevuld. Tegelijkertijd is het onmogelijk alle op de markt verkrijgbare banden te meten, dat zijn er eenvoudig teveel. Bij het bepalen van de merken en typen die wel worden gemeten spelen de volgende factoren een rol:

1. De focus ligt op banden die in de gangbare maten voor veel voorkomende personenwagens breed verkrijgbaar zijn.
2. Het actuele leveringsprogramma van de belangrijke A-merken moet vertegenwoordigd zijn. Als er een nieuwe band van een A-merk geïntroduceerd wordt die binnen de focus ligt dan zal die worden gemeten.
3. Het actuele leveringsprogramma van belangrijke B-merken zal ruim vertegenwoordigd zijn. Selectie hiervan heeft een meer subjectief karakter, op basis van actualiteit en te verwachten prestaties. Die kunnen bijvoorbeeld blijken uit gegevens van fabrikanten, verkoopcijfers, testrapporten van derden, etc.
4. Het leveringsprogramma van C-merken heeft geen hoge prioriteit.

Bandenfabrikanten en –specialisten kunnen een bepaald merk en type band ‘voordragen’ voor meting.

Wat is het belang van bandenspanning?

Het is van groot belang de banden op spanning te houden door maandelijkse controle. Een band die niet goed op spanning is is gevaarlijk, onzuinig en oncomfortabel. Bovendien slijt de band sneller. Regelmatige, maandelijkse controle kan dit voorkomen. De spanning kan het beste gecontroleerd worden bij koude banden, d.w.z. dat er hoogstens een paar kilometer mee is gereden.

De juiste bandenspanning blijft ook bij De Nieuwe Band van vitaal belang. Vandaar dat ook bandenspanning onderdeel van de campagne is.

Het is van belang dat het bandenbewustzijn van de consument wordt vergroot. Uit recent onderzoek in Duitsland blijkt dat 25% van alle ongevallen met letsel veroorzaakt wordt door technische mankementen aan de auto. Hiervan heeft liefst 45% te maken met bandenproblemen, zoals een te lage bandenspanning.