

SCHOON EN ZUINIG

De begrippen “schoon” en “zuinig” worden met betrekking tot automobielen veelvuldig genoemd. Helaas worden ze zeer regelmatig verward. Onderstaand overzicht geeft snel inzicht in deze twee begrippen.

SCHOON	
<i>euronorm</i>	<i>roetfilters</i>
<i>fijnstof</i>	

Heeft betrekking op uitstoot van stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid.

Een “schone” auto hoeft niet altijd “zuinig” te zijn

- Ø Fijnstof ontstaat als (vrnl. diesel)brandstof niet volledig verbrandt.
- Ø Voorbeelden van schadelijke stoffen zijn NO_x, HC en PM (fijnstof)
- Ø De uitstoot wordt gemeten in aantal (milli)gram per kilometer.
- Ø Voor de uitstoot van deze schadelijke stoffen zijn grenswaarden gesteld (Euronormen) die voor alle nieuwe automobielen hetzelfde zijn ongeacht het brandstofverbruik en ongeacht het feit of het een grote of kleine motor betreft. Deze Euronorm wordt steeds na enkele jaren aangescherpt. Nieuwe(re) auto's zijn dus “schoner” dan oude(re) auto's. Voor nieuwe types personen- en bestelauto's geldt nu Euro-4.
- Ø Een dieselmotor heeft een hogere NO_x uitstoot dan een benzinemotor. Met een speciale katalysator kan deze uitstoot worden gereduceerd.

ZUINIG	
<i>CO₂</i>	<i>energielabel</i>
<i>verbruik</i>	

Heeft betrekking op de hoeveelheid brandstof die een auto verbruikt.

Een “zuinige” auto hoeft niet altijd “schoon” te zijn

- Ø Bij verbranding ontstaat CO₂, een broeikasgas dat niet schadelijk is voor de gezondheid maar wel invloed heeft op het klimaat.
- Ø Brandstofverbruik wordt aangegeven in liters per 100 kilometer en CO₂ uitstoot in gram per kilometer.
- Ø Nieuwe auto's krijgen in Nederland een Energielabel. Dit label geeft de relatieve zuinigheid aan door het brandstofverbruik en de CO₂ uitstoot te vergelijken met auto's van dezelfde grootte.
- Ø De verbrandingswaarde van dieselbrandstof is hoger dan van benzine en een dieselmotor heeft een hoger rendement. Een dieselauto verbruikt daarom minder brandstof en stoot minder CO₂ uit dan een vergelijkbare benzineauto.